

1 - Description Sillon

N° Sillon	101173	Origine	Le Mans	EM de tracé	ESV
Variante	2	Destination	St-Pierre-des-Corps	Masse de tracé	
Dda	02/04/2023	Famille	PARCOURS DIVERS	Indice compo	ME100
Dfa	12/11/2023	SIV ou Mission		Catégorie Stat	IEA
Avis		UI-TCT	87-IEA	Liste des FH	3600;?3702;?3711;?4061;?4064;?4301;?4600
Régime clair	+ 02/04,12/11/23				

2 - Tableau horaire

En provenance : V32 P7

A destination : 101171

Nombre de ligne(s) : 23

N°	Vit lim	PK	Vit réf	Etablissements			Horaires	M. rg	PHO	C. rad	Gfu	Pfr	Voies	Infos EF
1		331.0		Le Mans Triage			11:03						TR	
2	40	0.2												
3		1.7												
4	100	329.0		Le Mans Bif. des Fontaines			11:06						TR/V1	
5	100	325.7		Arnage BV	PL		11:09				✓		V1	
7	100	319.3		Laigné-St-Gervais BV	PL		11:14				✓			
9	100	312.2		Écommoy BV	PL		11:20	1			✓			
11	100	304.8		Mayet BV	PL		11:25+				✓			
13	100	295.9		Aubigné-Racan BV	PL		11:33				✓			
15	100	291.7		Vaas BV	PL		11:36+	1			✓			
17	100	283.8		Château-du-Loir BV		S	11:43 11:44				✓			
20	80	278.8									✓			
22	80	272.0		St-Paterne BV	PL		11:54+				✓			
24	80	263.4		Neuillé-Pont-Pierre BV	PL		12:01	1			✓			
26	80	255.7		St-Antoine-du-Rocher BV	PL		12:07				✓			
28		246.9									✓			
29	100	246.8		La Membrolle-sur-Choisille BV Bif. Paris			12:14+				✓			
30	100	242.6		Fondettes-St-Cyr BV	PL		12:17+	1			✓			
31	100	239.5		St-Pierre-des-Corps Poste 12	PL		12:20			4			V1/V G2	
35		234.0								4				
36	90	233.9		St-Pierre-des-Corps Sort. V1B/Entr. V2B			12:24			2			V2B	
37		233.4								2				
39		232.8		St-Pierre-des-Corps Relais Annexe			12:27			2			RA1	

3 - Renvoi(s)

Nombre de ligne(s) : 3

N°	De	A	Renvoi	Régime clair
1	Le Mans Triage	St-Pierre-des-Corps Relais Annexe	- Circulation de l'engin SURVEILLE ESV 702 autonome équipé d'une cabine de conduite à chaque extrémité (rebroussement 10 min)	
1	Le Mans Triage	St-Pierre-des-Corps Relais Annexe	SILLON AUTORISE DANS FENETRE DE SURVEILLANCE/CORRECTIVE N°	
1	Le Mans Triage	St-Pierre-des-Corps Relais Annexe	# ENGIN EN PARCOURS DE TRAVAIL - ITINERAIRE À RESPECTER Engin en parcours de mesure ? itinéraire à respecter	

4 - Avis Train

Aucun avis train